

Hinomaru Bus Corporation' Archives

日の丸リムジングループ

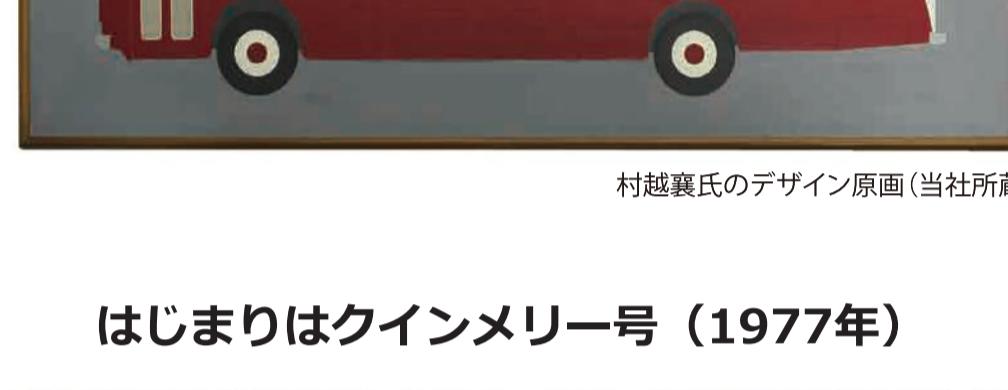
観光立国日本と都市観光の未来へ！

日の丸自動車興業株式会社の歴史



1964年:日の丸自動車観光部開業記念の集合写真
(東京オリンピック開催)

時代の風を、多彩な観光バスと共に



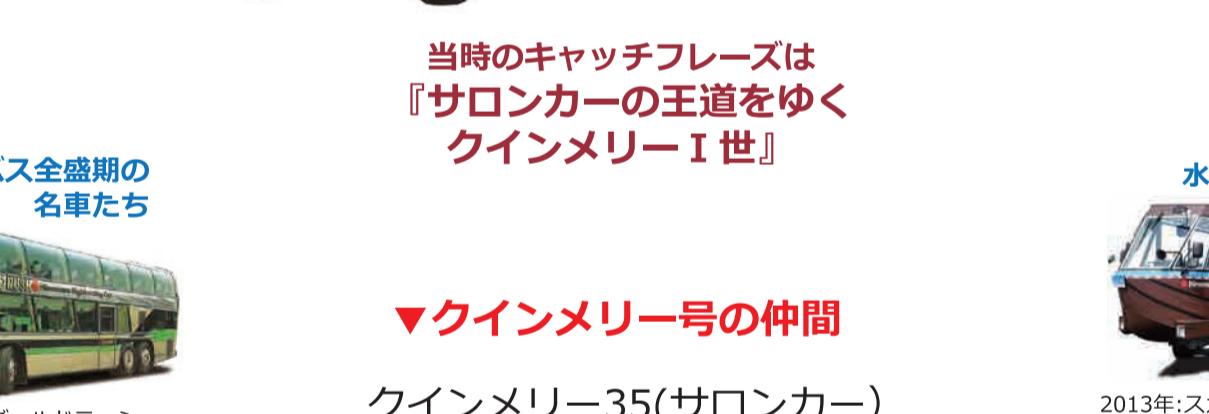
村越襄氏のデザイン原画(当社所蔵)

はじまりはクインメリー号（1977年）

QUEEN MERRY

デザインは村越襄(ジョウ)氏

東京五輪（1962年）のポスター「スタートダッシュ」を亀倉雄策氏の下でデザインを担当し、
フォトディレクション『写真によるデザイン』
の先駆者と呼ばれ活躍。横浜生まれ(1925-96)
のアートディレクター。



当時のキャッチフレーズは
『サロンカーの王道をゆく
クインメリーI世』

観光バス全盛期の
名車たち



1982年:ゴールドラッシュ



1986年:コンコルド



1988年:グランプリ



1994年:アメリカンドリーム



1996年:サンディエゴ



1996年:スーパーウエスト



2005年:ベガス



2006年:ウェストコースト

▼クインメリー号の仲間

クインメリー35(サロンカー)

上写真には、他に3タイプの用途や、
利用人数で選べる車種がありました。

いずれもカラオケ、TV・VTR、
ボトルクーラー、湯沸を標準装備。

クインメリー号には、
当時珍しかった電子レンジを搭載。
バスの旅をより楽しんでいただける
機能満載で話題に。

水陸両用バス



2013年:スカイダック東京



2016年:スカイダック横浜



2017年:スカイダック台場

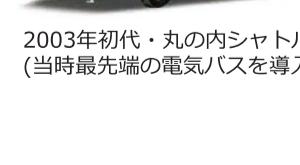
定期観光バス



2009年:クラシックスカイバス

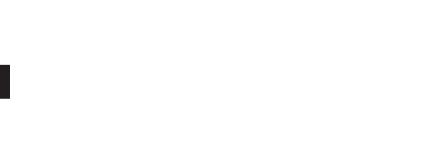


2004年
スカイバス



2019年全天候型
新型スカイホップバス

シャトルバス



2000年初代・東京ベイシャトル



2003年初代・丸の内シャトル
(当時最先端の電気バスを導入)

Hinomaru